

## TURBO-DIESEL UHPD 10W-40



Предназначено для дизельных двигателей последнего поколения Евро 4 и Евро 3, в которых требуется масло, соответствующее спецификации ACEA E4, API CI-4, и рекомендуется для транспортных средств, имеющих системы EGR. Надежно защищает двигатель даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок, продлевая его ресурс, и минимизирует расход масла благодаря низкой испаряемости.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- высокоэффективный очищающий комплекс присадок предотвращают образование лаковых и сажевых отложений на деталях двигателя, гарантирует полную чистоту деталей двигателя;
- превосходные смазывающие характеристики масла поддерживают оптимальную толщину масляной пленки при различных сложных эксплуатационных режимах работы двигателя;
- предотвращает износ поверхности цилиндров, который является характерной для высокофорсированных двигателей с наддувом; обладает превосходной нейтрализующей способностью, обеспечивая надежную защиту от коррозии.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: SAE 10W-40 / API CI-4/SL / ACEA E4-12, MB 228.3, MAN 3275, Renault Trucks RLD/RLD-2, VOLVO VDS-3, CUMMINS 20078

ФАСОВКА: 1л, 4л, 5л, 30л, 216л, налив

Показатель	Единица измерения	Метод	Значение*
Плотность при 20° C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.860
Кинематическая вязкость при 100° C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	13.29
Индекс вязкости		ASTM D 2270	150
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	234
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-36
Щелочное число	мгКОH/г	ASTM D 2896	10.1
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1.16

\*Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации АО ПГ «Спектр-Авто». Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несет какую-либо ответственность за какие-либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем описании, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений.