

POLARM 0W-40



Полностью синтетическое всесезонное моторное масло POLARM 0W-40 разработано для применения в современных бензиновых или дизельных двигателях с непосредственным впрыском, наддувом, одной или двумя турбинами любого года выпуска. Обладает хорошими энергосберегающими свойствами. Позволяет поддерживать оптимальное давление масла при различных температурных режимах и высоких оборотах двигателя. Образует прочную масляную пленку с момента пуска двигателя, способствуя максимальному снижению износа.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- существенно превышает требования API к данному классу масел по всем характеристикам;
- снижает пусковые нагрузки на двигатель, значительно увеличивает мощность двигателя за счет снижения гидродинамических потерь и потерь на трение;
- обеспечивает максимально возможную защиту двигателя и каталитического нейтрализатора, сохраняет смазочную пленку на трущихся деталях при неработающем двигателе;
- увеличивает интервал замены масла;
- максимально повышает ресурс двигателя в режиме городской эксплуатации (STOP & GO).

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: SAE 0W-40 / API SM/CF / ACEA A3/B3/B4-04, MB 229.3, VW 502 00/505 00, BMW LL-98

ФАСОВКА: 1л, 4л, 30л, 216л, налив

Показатель	Единица измерения	Метод	Значение*
Плотность при 20° C	г/см ³	ASTM D 4052	0.855
Кинематическая вязкость при 100° C	мм ² /с	ASTM D 445	14.02
Индекс вязкости		ASTM D 2270	----
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	222
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-43
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	6.7
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1.08

*Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации АО ПГ «Спектр-Авто». Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несет какую-либо ответственность за какие-либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем описании, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений.